

日本における サイクリングの可能性

同志社大学 庄子ゼミ
スポーツビジネスBチーム

有永和樹 出口知弘 飯島啓斗
岡村綺乃 上地征弥

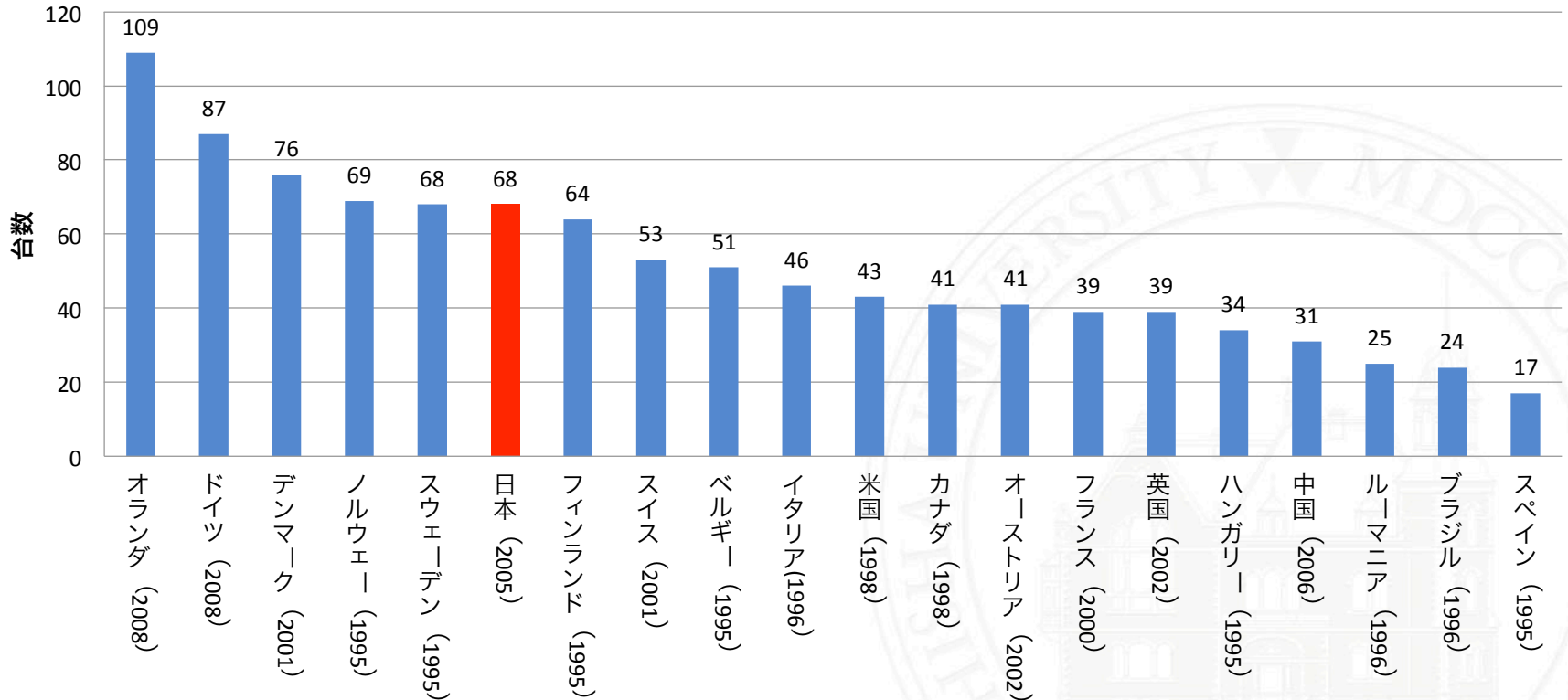


目次

- 緒言(研究背景)
- 現状
- 目的
- 研究方法・結果
- 提言
- まとめ
- 参考文献



世界の自転車保有率

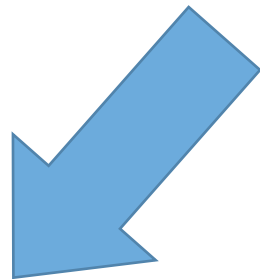


人口100人当たりの自転車保有台数

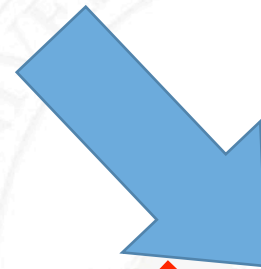
(注) 括弧内はデータ年次 自転車統計要覧の保有台数を用い人口当たりは自分達で計算
(出典) (財) 自転車産業振興協会「自転車統計要覧」2009年9月 (人口はGLOBAL NOTEを使用)

研究背景

自転車



移動手段



~~スポーツ~~

海外では人気のスポーツ

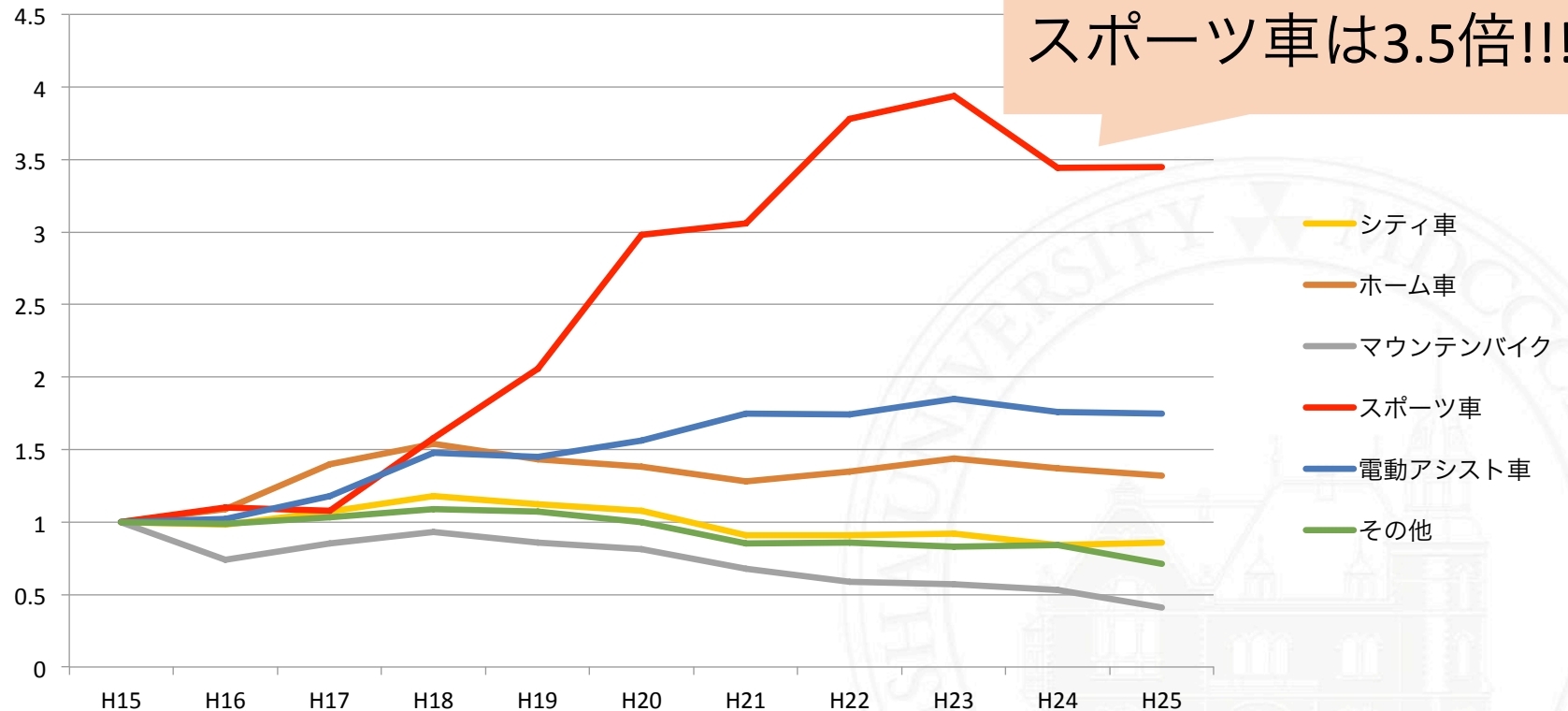


- ・ ツール・ド・フランス
- ・ 世界約190カ国で放送
- ・ 視聴者数は35億人
- ・ 観客数は、ひとつのスポーツイベントとしては最多

の1500万人

<http://www.letour.fr/le-tour/2016/us/#>

スポーツ自転車の台頭



(注)H15を1として計算したグラフである

(出典) (財)自転車産業振興協会 国内販売動向

自転車ブーム！？



©渡辺航 (週刊少年チャンピオン) / 弱虫ペダル03製作委員会

弱虫ペダル(漫画&アニメ)
実際のレースともコラボ

有名選手の来日



<http://www.cyclesports.jp/depot/detail/54522>

自転車が走る環境は？

自転車走行空間の整備状況

- 自動車・歩行者と分離された自転車走行空間は、わずか約3,000km。

全国の道路 約120万km



※延長は道路延長。平成22年4月1日現在 [出典：国土交通省資料、警察庁資料]

目的

**サイクリストに求められる自転車道を
全国に広め、地域活性、健康増進を進める**

そこで私たちは「**自転車道改善案**」、そして
我が国にサイクリング文化を
広めるための提言を行います

研究対象

(1) しまなみ海道

文献調査

(2) 台湾 日月潭

現地調査

(3) 八幡木津川自転車道

アンケート調査

しまなみ海道①

- **しまなみ海道とは、**
日本国内において自転車道の代表的成功例とも言える、
広島県尾道市と愛媛県今治市を繋ぐ橋

海峡を横断できる全長70km
のサイクリングロード

官民連携でサイクリング推進が
行われている

(瀬戸内しまなみ海道振興協議会SHIMAPより引用)



しまなみ海道②

しまなみ海道成功要因 その1

初心者から熟練者まで楽しめるコース
全区間にブルーライン
サイクリスト向けの設備

しまなみ海道をはじめて走りきるならコレ！

No.1 ブルーラインコース

No.2 水車コース

No.3 絶対

ポイント

コース

SHIMANAMI



しまなみ海道③

しまなみ海道成功要因 その2

多言語表記

レンタサイクルの充実

サイクリング



しまなみ海道サイクリングマップ (日本語) 全ページ (5.4MB)



しまなみ海道サイクリングマップ (中国語：簡体版) 全ページ (11MB)



しまなみ海道サイクリングマップ (中国語：繁体版) 全ページ (24MB)



しまなみ海道サイクリングマップ (韓国語) 全ページ (4.8MB)



しまなみ海道サイクリングマップ (英語) 全ページ (4.8MB)



安芸灘とびしま海道サイクリングマップ 全ページ (2.2MB)

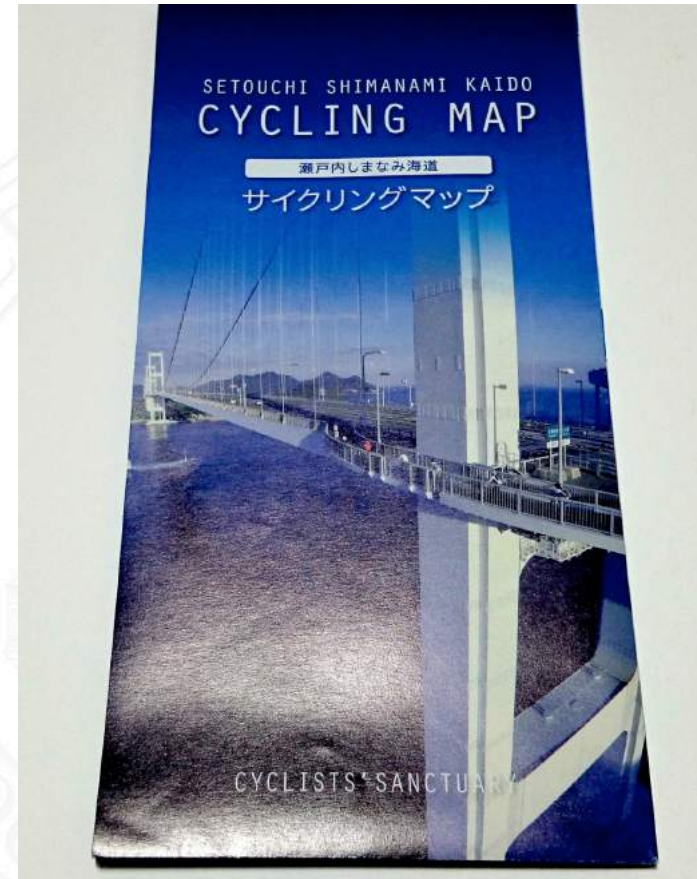


かみじまサイクリングガイド 全ページ (3.25MB)



輪行でサイクリストの聖地へ 全ページ (3.7MB)

出典：SHIMAP しまなみ海道観光マップHP



しまなみ海道④

■ レンタサイクルターミナル しまなみ海道レンタサイクルは、広島県、愛媛県内の全てのターミナルで乗換が可能です。〔※電動アシスト自転車・タンDEM自転車を除く〕

場所	ターミナル名	ターミナル営業時間	住所	連絡先	沿線の島内バス停留所	
広島県	尾道 ①尾道港(駅前港湾駐車場)	7:00~19:00	尾道市東新町地先	0848-22-5332	JR尾道駅・尾道港	
	宮島 ②尾道市民センターむかいしま	8:30~19:00	尾道市川原町5531-1	0848-44-0125	尾道学園前バス停・フェリー乗り場	
	宮島 ③宮島北レンタサイクルターミナル	平成28年度開設予定				
	宮島 ④土生港(尾道市宮中央駐車場)	8:30~19:00	尾道市田島土生町1899-31	0845-22-3362	土生港前バス停・土生港	
	宮島 ⑤瀬戸田町観光案内所	9:00~17:00	尾道市瀬戸田町200-5	0845-27-0051	瀬三寺バス停・瀬戸田港	
愛媛県	生口島 ⑥尾道市瀬戸田サンセットビーチ ※タンDEM自転車取扱い	9:00~17:00	尾道市瀬戸田町豊水1506-15	0845-27-1100	サンセットビーチ入口バス停	
	大三島 ⑦上道レンタサイクルターミナル(重点「道の駅」まなみしまなみ公園)	9:00~17:00	今治市上道町井口9180-2	0897-87-3855	大三島BS・井口港	
	大三島 ⑧大三島レンタサイクルターミナル(重点「道の駅」しまなみの駅 御座(みしま))	8:30~17:00	今治市大三島町宮津3260	0897-82-0002	大山神社バス停・宮津港	
	佐方島 ⑨佐方レンタサイクルターミナル(重点「道の駅」佐方5-C(パーク))	9:00~17:00	今治市佐方町計道甲1668-1	0897-72-0018	佐方島BS・木道(佐方)港	
	大島 ⑩宮窪レンタサイクルターミナル(宮窪観光案内所)	9:00~17:00	今治市宮窪町宮窪2822-9	0897-74-1074	大島宮窪所バス停・宮窪港	
	大島 ⑪吉岡レンタサイクルターミナル(重点「道の駅」よしうみいさいさ館)	9:00~17:00	今治市吉岡町名4520-2	0897-84-3233	下田水港バス停・下田水港	
	今治	⑫中央レンタサイクルターミナル/サイクリングターミナル(サンライズ糸山) ※タンDEM自転車取扱い	8:00~20:00(4月~9月) 8:00~17:00(10月~3月)	今治市砂町2-8-1	0898-41-3196	展望台入口バス停・今治港
		⑬みなと交流センターレンタサイクルターミナル	平成28年8月開設予定			
		⑭JR今治駅臨時レンタサイクルターミナル	8:30~17:00	今治市中日吉町1-6-23	0898-34-1200	今治駅バス停・今治港
	今治市内には遠郊のみの乗換ポイントがございます。 ●今治市市民会館駐車場 8:30~22:00 ○船定の旅館・ホテル(宿泊者のみ) ○今治港駐車場 24時間 ※JR今治駅北高家下自転車駐輪場は利用できません。		ターミナルではないので、貸出はできません。 ご利用の詳細はターミナルへお問い合わせください。		●今治駅バス停・今治港 ○今治橋バス停・今治港	

※ターミナルは地図上には番号で表記しています。 ※レンタサイクルターミナルは、場所や営業時間などが変更になる場合がありますのでご利用の際はあらかじめご確認ください。
※①~④で借りたレンタサイクルは今治市サイクルステーション(重点「道の駅」今治港/尾道港)へ乗換できません。また、今治市サイクルステーションで借りたレンタサイクルは①~④へ乗換できません。

■ レンタサイクルのご利用について

■ 利用料金

貸出料金と保証料をいただきます。

貸出料金	保証料	合計
大人 1日 1,000円	1,000円	2,000円
子ども(小学生以下) 1日 300円	1,000円	1,300円
電動アシスト自転車(大人用のみ) 6時間以内 1,000円	1,000円	2,000円
タンDEM自転車 1日 1,000円	500円	1,500円

※自転車を借りたターミナルまたはそのターミナルと同じ島にあるターミナルに自転車を返却された場合は、保証料を返却いたします。それ以外のターミナルに自転車を返却(新着)された場合は、保証料を返却できません。
※電動アシスト自転車およびタンDEM自転車は乗換できません。また、距離のないターミナルもあります。

■ ご予約について

広島県	【一社】しまなみレンタサイクル協会 (フリーダイヤル)しまなみサイクル	0848-22-3911 10120-607388
愛媛県	サイクリングターミナル「サンライズ糸山」	0898-41-3196

※大型連休やお盆等は予約の要があります。

■ 貸出時の注意事項

- 貸出受付が終了しましたら、自分の車に合った自転車をお選びください。
- タイヤ・ブレーキ・リアチェーンなどを確認してください。
- ※ご不明な点は、ターミナル係員にお問い合わせください。
- 受付でお客様の身分証明書、返却時、貸出記録簿等に必要ですりかきのないようにお持ちください。
- ターミナル営業時間以外には、事故・故障等の対応ができません。
- ターミナル営業時間内での引換的なご利用をお願いします。
- タンDEM自転車は貸出に一定の条件があります。詳しくは貸出ターミナルにご確認ください。

■ 貸出時の注意事項

- ターミナルの営業時間内に自転車を返却して、使用申込書を係員に渡してください。
- 返却予定時刻に間に合わない場合は返却予定ターミナルに連絡し、係員の指示に従ってください。
※ターミナル営業時間は一環ではございませんので、返却時刻に十分に注意をお願いします。
- 利用期間を延長した場合は、延長日数分の貸出料金をいただきます。延長利用される場合は、必ず返却予定ターミナルへ連絡してください。
※予定を変更して、予定より早く返却した場合は、貸出料金はお返しできません。
- タンDEM自転車は2日以上は貸出できません。
- 当方の責めによらない場合、事故や盗難については、一切責任を負いません。
- 自転車を故意に毀損させた場合は、弁償していただきます。

出典：SHIMAP しまなみ海道観光マップHP

しまなみ海道⑤

しまなみ海道成功要因 その3

- ・海外への情報発信

 - 自転車メーカーGIANTとの協力

 - しまなみ海道の起点終点到店舗

 - レンタサイクルも行う



しまなみ海道の起点である尾道

しまなみ海道終点の今治

Giant Store HPより引用

GIANT社

GIANT社のVISION/MISSION

- 新たなサイクリング文化を創造し、走る喜びを広めること
- 世界で最もプロフェッショナルな自転車企業になること
- 素晴らしいジャイアントワールドを創り出すこと。健康的で、環境に配慮した新しい自転車のあるライフスタイルを熱意を持って伝えること
- 人々の健康を支え、より良い世界と幸せに貢献すること

Giant Store HPより引用

台湾 日月潭①

- 日月潭とは

台湾最大の湖
一周約30 kmで一部に自転車道が整備されている。

景観や受け入れ態勢は世界屈指で、年間70万人以上のサイクリストが訪れている。

2014年には前述のしまなみ海道と姉妹自転車道提携を行った。



台湾 日月潭②

- 日月潭での取り組み

中国語・韓国語・英語・日本語の地図

GIANT社の店舗

その他多数のレンタサイクル店

自転車専用道路



台湾 日月潭③

- GIANT社の取り組み

自転車関連用品の販売・レンタルを行う。

万が一のトラブルに対処

完走証明書の発行



八幡木津川自転車道①

- 木津川自転車道とは

京都市西部の嵐山を起点とし、奈良市郊外の木津まで、全長45kmの関西を代表する大規模自転車道

奈良県のサイクリングロード「せんとの道ルート」と繋がって奈良県飛鳥から嵐山に至る約90kmのサイクリングロードにもなっている

(京都府HPより引用)



八幡木津川自転車道②

- ・ 調査場所：八幡木津川自転車道起点(嵐山公園)・流れ橋休憩所
- ・ 対象者：自転車道を利用しているサイクリスト

アンケート内容

Q1. 性別 (男 ・ 女)

Q2. 年齢 (歳)

Q3. スポーツ自転車歴
(年 ヶ月)

Q4. 週何回自転車に乗りますか？
(回)

Q5. スポーツ自転車に乗る理由
1つ選んでください

- ・ 健康のため
- ・ 様々な景色を見ることができる
- ・ 競技志向

八幡木津川自転車道③

以下の項目について、

1. 必要無い
い

2. どちらかというとも必要無い 3. どちらでもな

4. どちらかというとも必要

5. 絶対必要

の5段階で評価してもらった

- トラブルに対処してくれるサービス
- 休憩所
- 除草作業
- コース詳細・地図
- 自転車配送サービス
- スポーツ自転車用の駐輪所(ラック)
- レンタサイクル
- 広い道幅
- 売店・自動販売機
- カフェ
- シャワー
- 清潔なトイレ
- ロッカー
- 宿泊施設
- 道案内用の路面表示
- 街灯
- 標識(注意喚起など)
- 名所(景色や写真スポット)

八幡木津川自転車道④

・アンケート項目の詳細

スポーツ自転車用駐輪場(ラック)

除草作業

トラブルに対処するサービス

自転車配送サービス



八幡木津川自転車道⑤

配布数 133部

回収数 127部

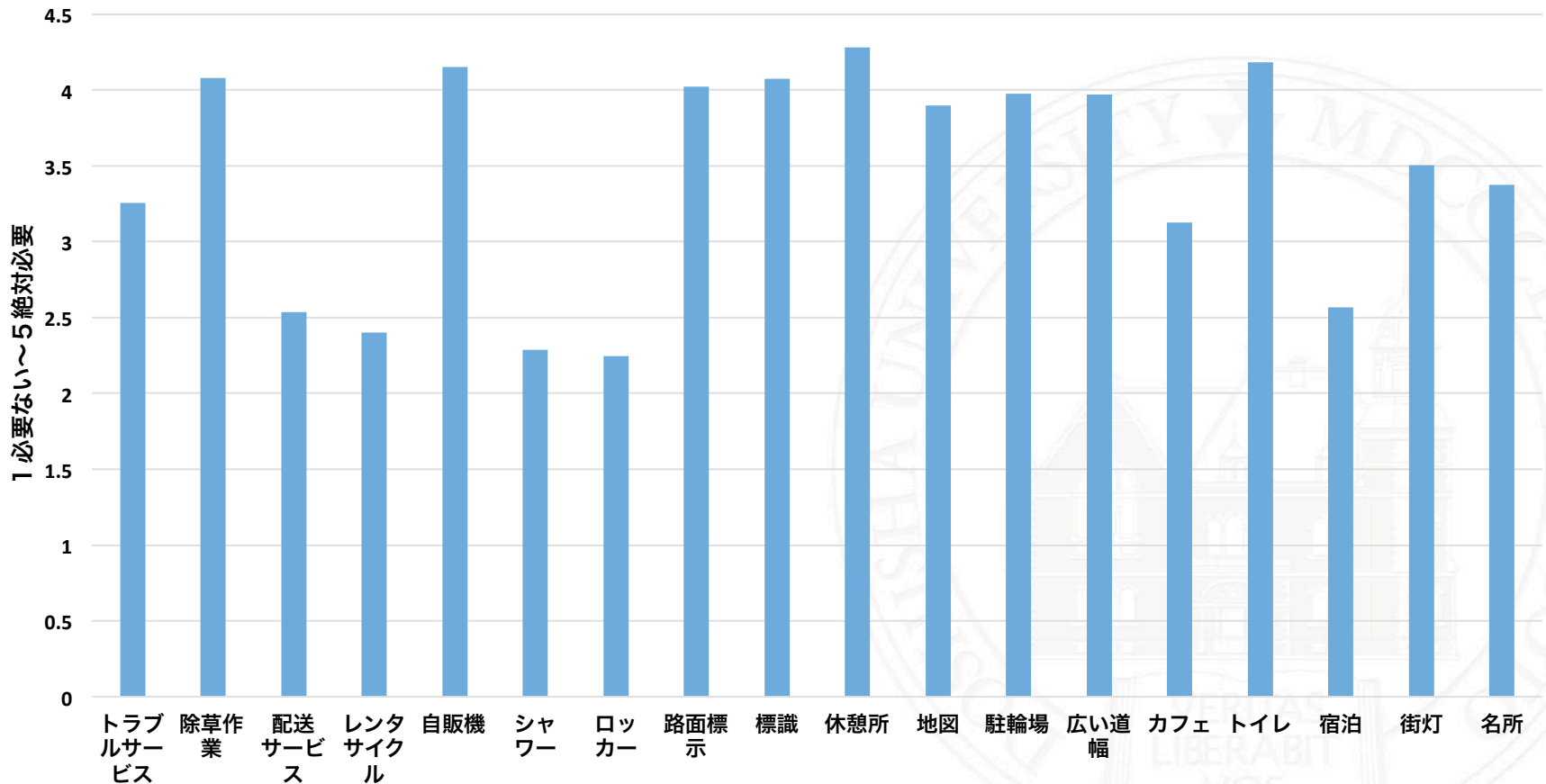
有効回答数 125部

アンケート結果を性差・年齢・頻度から考察

八幡木津川自転車道⑦

• 全体平均

欲しいサービス 全体平均 (126名)



八幡木津川自転車道⑧



必要？

必要ない？



政策提言①

調査結果の内容から私たちは自転車道内外の
環境整備が大切だと考えた。

そこで私たちは環境整備に関する提言を
「日本サイクリング増進プラン」
と名付けて提言する

政策提言②

日本サイクリング増進プランとは？

自転車道内外における環境整備を軸とし

今後自転車文化が我が国において広まるための

「ナショナルサイクリングルート」の創設

環境整備

自転車道における環境整備

道案内用の路面表示
スポーツ自転車用の駐輪場
売店・自動販売機の数増加
休憩場・トイレ

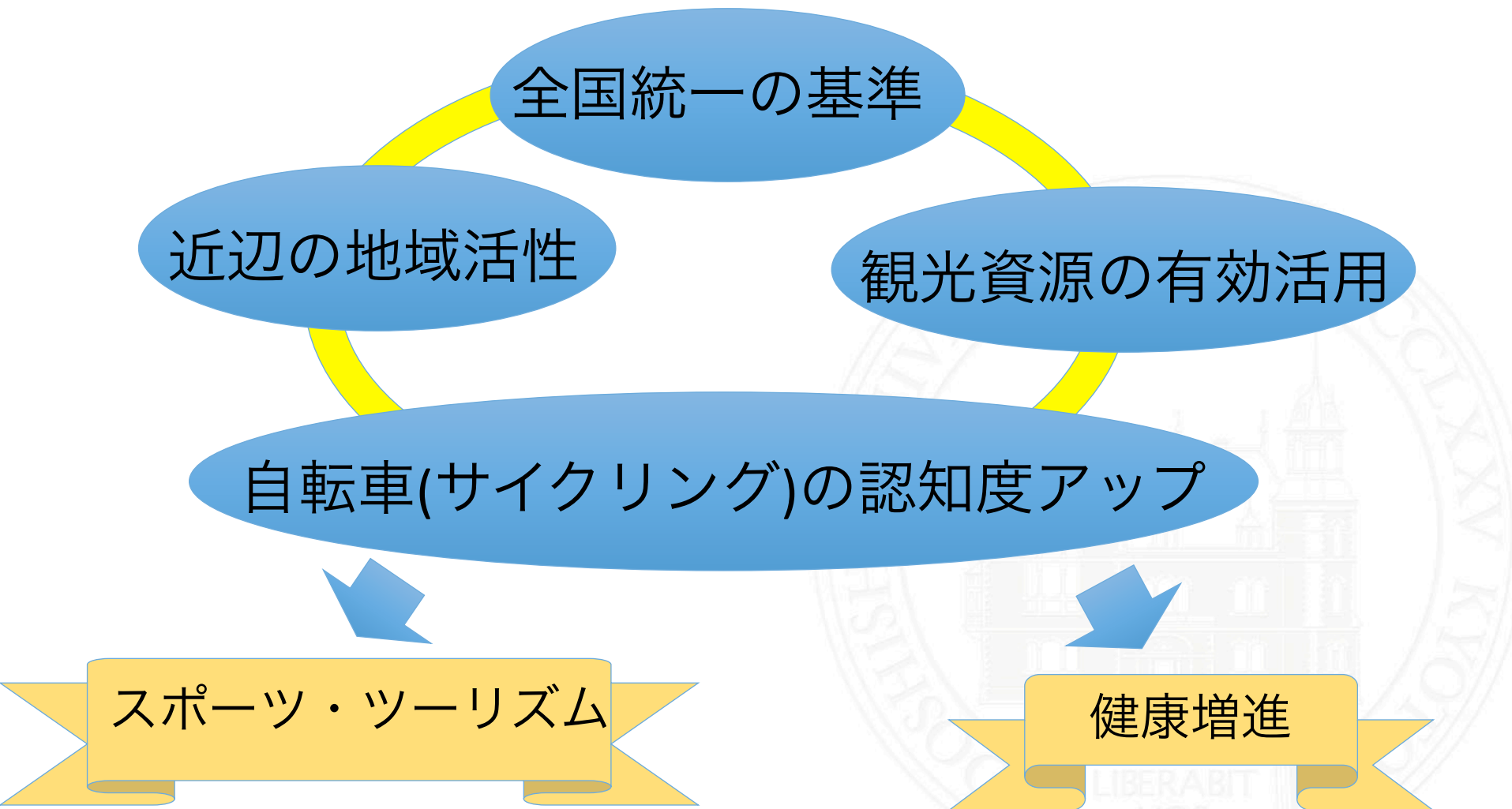
自転車道以外における環境整備

多言語に対応した自転車道周辺の地図
レンタサイクル

ナショナルサイクリングルート

- 欧州ではすでに政府や民間が認定
- 欧州サイクリスト連盟が認定する「EuroVelo」は欧州のほぼ全域を網羅し、総延長は7万8千kmにも達する。
- 我が国においても国土交通省が検討を始めた
- 各地の代表的なサイクリングルートの中から世界に誇れるものを抜き出して認定。

ナショナルサイクリングルート



今後の展望



スポーツツーリズム

東京五輪

インバウンド

環境整備

現在

健康増進

生涯スポーツ



移動手段

未来

主要参考文献

- (財)自転車産業振興協会 自転車統計要覧 2009年9月
国内販売動向調査 H15～25
- 広島県尾道市観光統計平成27年版
- Le Tour de France HP
<http://www.letour.fr/le-tour/2016/us/#>
- Giant Bicycle <http://www.giant.co.jp/giant17/>
- SHIMAP しまなみ海道観光マップ

ご清聴ありがとうございました

